

DAMLES

EFICACIA • SOSTENIBILIDAD • POTENCIA

ADITIVOS PARA VEHÍCULOS **DIÉSEL Y GASOLINA**

NEW CHALLENGES FOR NEW TIMES

www.cqmasso.com/poweradditives | www.damles.com



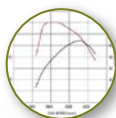


¿Qué problemas se genera en el combustible y la combustión?

SUCIEDAD



BAJO CETANO/OCTANO



BAJO CONTENIDO AZUFRE



AGUA EMULSIONADA



RETOS DEL BIODIESEL



CRISTALES INYECTOR ADBLUE



¿Qué soluciones proponemos?

Beneficios

DISPERSANTE y DETERGENTE



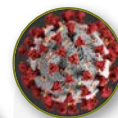
MEJORADOR DE FRICCIÓN



DESEMULSIONANTE



CONSERVANTE



MEJORADOR CETANO/OCTANO



MEJORADOR LUBRICIDAD



INHIBIDOR DE CORROSIÓN



ANTI ESPUMANTE



REDUCE EL CONSUMO
AUMENTA LA
AUTONOMÍA (Km)



MENOR CONTAMINACIÓN
(HUMOS BLANCOS Y
NEGROS)



ADITIVO PRE-ITV



REDUCCIÓN
DESGASTE



RECUPERA
LA POTENCIA PERDIDA



PREVIENE EL
CRECIMIENTO DE
MICROORGANISMOS



PREVIENE LA
CORROSIÓN



REDUCE EL
MANTENIMIENTO
Y LAS REPARACIONES



REDUCE EL
RUIDO DEL MOTOR



MAXIMIZA LA CANTIDAD
DE CARBURANTE
REPOSTADO





ADITIVOS PARA TU CARBURANTE

DMF4 TRUCK

Multifuncional Diésel

CQMIT 1.5

Conservante Antimicrobiano

UDROP 2500

Previene y trata los residuos del ADBLue

GMF 2285

Multifuncional Gasolina



DAMLES**COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.**

Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: +34 93 495 25 00 - info@damles.com
 www.damles.com

DIÉSEL EXCELENS**DMF4 TRUCK****ESPECIAL FLOTAS**

DMF4 TRUCK es un paquete de aditivos multifuncional recomendado para combustibles Diésel.

Composición

Solución de polímeros dispersantes, moléculas detergentes, co-aditivos funcionales, mejorador de lubricidad y del número de cetano, producto conservante.

Aplicaciones

DMF4 TRUCK es un paquete de aditivos multifuncional de uso recomendado en todo tipo de combustibles Diésel. Solucionando los problemas internos del motor y el ensuciamiento de los inyectores. **DMF4 TRUCK** mejora la conducción, favorece el ahorro de combustible y reduce las emisiones contaminantes.

DMF4 TRUCK proporciona protección frente a la corrosión y evita la formación de nieblas en el sistema de distribución del combustible cuando se emplean un Diésel de alto contenido en agua.

DMF4 TRUCK aumenta el número de cetano, reduce la formación de espuma durante el repostaje de combustibles Diésel, mejorando la calidad y estabilidad del combustible una vez tratado. Además, **DMF4 TRUCK** mantiene lubricado el motor sin reseca las partes blandas, reduce el ruido del motor como consecuencia de un menor desgaste.

Compatibilidad

DMF4 TRUCK es compatible con otros aditivos comúnmente empleados en destilados medios como carburantes diésel, biodiesel, etc. así como con los materiales con los que se fabrica el motor y el sistema de distribución del combustible.



Envases disponibles: 5 L, 25 L, 200 L, 1000 L.

Beneficios

- **Recupera la potencia** del vehículo.
- **Reduce el consumo** de carburante.
- Alarga la vida del vehículo y los componentes del motor.
- **Mantiene limpio el motor** solucionando los problemas internos de los inyectores.
- **Aumenta el número de cetano.**
- **Mantiene lubricado el motor** sin reseca las partes blandas. Reduce y mejora el ruido del motor como consecuencia de un **menor desgaste**.
- Desmulsiona el agua y protege frente a la corrosión evitando la formación de nieblas en el sistema de distribución del combustible.
- **Protege frente al crecimiento de microorganismos** cuando se usa a dosis altas.
- **Reduce la formación de espuma** en el repostaje.
- Producto compatible con otros aditivos en todo tipo de destilados medios diésel, biodiesel, etc.
- Recomendado como **aditivo PRE ITV** por su capacidad de reducir las emisiones contaminantes.

Propiedades Típicas

- Densidad (15° C) 0,946 kg/l
- Viscosidad Cinemática (40°) C 3 cSt
- Punto de Inflamación (PMCC) 73° C
- Punto de Congelación <-30° C

Dosis de tratamiento

Se recomienda 86 ml de **DMF4 TRUCK** por cada 100 L de gasoil repostados para obtener una eficacia máxima. Si se añaden dosis menores, también mejoran las propiedades del carburante, pero se reduce la eficacia deseada y sus beneficios (ver tabla).

RENDIMIENTO de DMF4 TRUCK				
Potencia del motor	1 punto	2 puntos	3 puntos	4 puntos
Limpieza	XUD9	XUD9	XUD9 / DW10C	XUD9 / DW10C
Protección Microbiana				
Lubricidad				
Consumo				
Contaminación				
Ruido del motor				
TRATAMIENTO	MÍNIMO	KEEP CLEAN	KEEP CLEAN	CLEAN UP
ml Aditivo / 1000 L gasoil	85 ml	190 ml	400 ml	2500 ml
ppm	80 ppm	180 ppm	380 ppm	760 ppm
Proporción	[1:11.764]	[1:5.263]	[1:2.500]	[1:1.250]

Directrices de uso

DMF4 TRUCK puede añadirse concentrado o diluido, usando bombas métricas o adición directa. Se recomienda prestar especial atención a la manipulación y almacenamiento de compuestos químicos concentrados, las operaciones de mezclado y el proceso de dosificación sobre combustibles.

Para añadir **DMF4 TRUCK** en su vehículo, se recomienda añadir antes del repostaje mediante adición directa en el tanque.

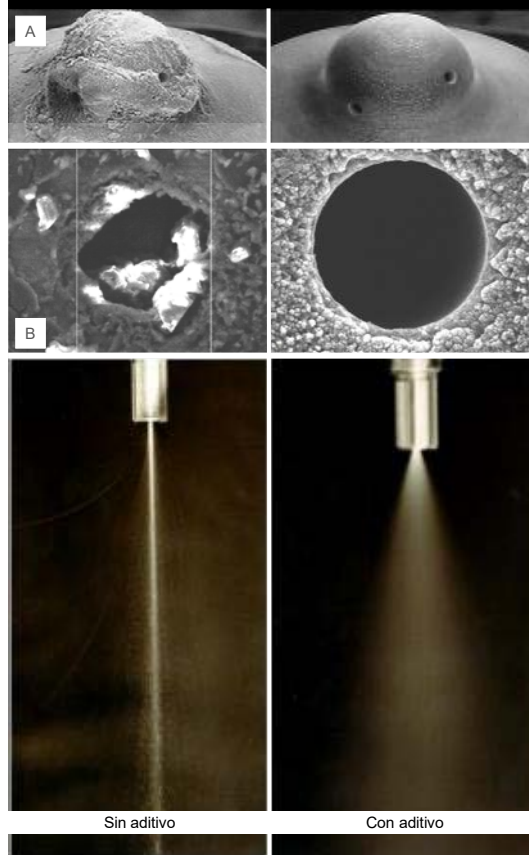
Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

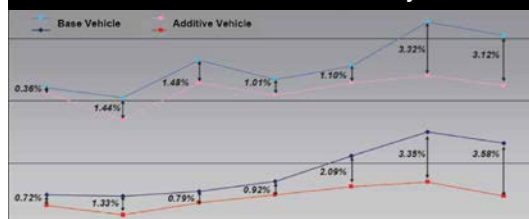
Servicio Técnico y Realización de Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com

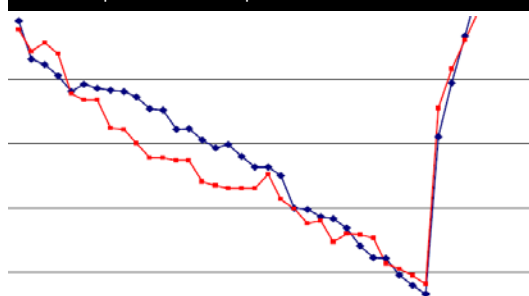
Limpieza y desbloqueo de (A) la punta y (B) interior de los inyectores que permite una inyección más perfecta



Ahorro de combustible de 2 vehículos con y sin aditivo



Recuperar el 100% de potencia en tan sólo 2-3 horas



DAMLES**COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.**

Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: +34 93 495 25 00 - info@damles.com
 www.damles.com

AGENTE ANTIMICROBIANO

CQMIT 1.5

PROTECCIÓN CONTINUA

CQMIT 1.5 es un agente antimicrobiano líquido de alto rendimiento cuya acción conservante y desinfectante protege de forma continua, cualquier combustible, de la contaminación de bacterias, hongos y levaduras.

Composición

La eficacia de su acción bactericida, fungicida y alguicida se basa en una combinación de compuestos heterocíclicos que incorporan en su estructura molecular una gran proporción de elementos bioactivos. Mezcla de: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-ona y 2-metil-2H-isotiazol-3-ona.

Descripción

La acumulación de agua - por condensación, decantación o contaminación externa - en los depósitos de combustible, provoca el crecimiento de microorganismos. Esta contaminación puede generar una cierta turbidez, estropear el producto almacenado, obstruir los filtros, bombas e inyectores, generar problemas de corrosión de los depósitos, olores fuertes, problemas de decoloración y aumentar el consumo del vehículo.

CQMIT 1.5 es un conservante y desinfectante de amplio espectro a base de diferentes isotiazolinonas que protege de forma continua y acaba con la contaminación de hongos y bacterias de los combustibles diésel, queroseno, biocombustibles, combustibles para calefacción y combustibles de aviación.

CQMIT 1.5 no libera subproductos corrosivos en el combustible y es soluble en agua y el combustible, protegiendo ambas fases inmiscibles, la interfase y cualquier superficie en contacto con el combustible. Es en la interfase entre el gasoil y el agua donde se inicia el crecimiento de microorganismos que contamina el carburante.

Gasóleos de última generación

Los gasóleos de última generación incorporan entre un 4-7% de Biodiesel con el objetivo de ser más respetuosos con el medio ambiente. Este hecho provoca que el Gasoil con tenga agua en pequeñas proporciones (<0.5%) incrementando así la probabilidad de degradación por microorganismos.



Envases disponibles:
 500 ml, 5 L, 25 L, 200 L, 1000 L.

Beneficios

- Previene y ataca el crecimiento y la proliferación de bacterias, hongos y levaduras en los depósitos de combustible.
- Protección continua frente a la actividad microbiana en todos los combustibles, incluidos los biocombustibles.
- Soluble en agua y el combustible, protegiendo ambas fases, su interfase y la superficie en contacto con el combustible.
- No libera subproductos corrosivos en el combustible.
- Ayuda a prevenir fallos en el sistema de
- Combustibles derivados de la actividad microbiana y la proliferación de microorganismos.
- Previene la degradación del combustible.
- Reduce el coste de las reparaciones por fallos en el motor o la obstrucción de los filtros, inyectores, etc.

Además, las posibles filtraciones en los tanques de combustible pueden incrementar esta contaminación generando un fondo de H₂O que no se mezcla con el gasoil.

Cuando estos microorganismos están preparados para desarrollarse, producen largos filamentos que forman un entramado capaz de aferrarse a las superficies de los muros de tanques, canalizaciones, bombas y partes vitales de las estructuras. Cuando esto pasa, los filtros quedan atascados, causando rendimientos pobres en motores e instalaciones y provocando averías en el sistema. A su vez, los microorganismos metabolizan el Gasoil generando más agua, fangos y subproductos ácidos que aumentan la turbidez del hidrocarburo y disminuyen las prestaciones.

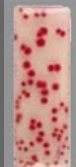
Dosis de tratamiento

Se recomienda una dosis de entre 10 y 30 ml de **CQMIT 1.5** (por cada 100 litros de combustible) como medida de prevención.

Antes de iniciar el tratamiento, se recomienda siempre purgar o bombear el agua de la parte inferior del tanque hasta que se obtiene gasoil puro. En caso de tener lodos, puede ser necesaria una eliminación física de los mismos antes del tratamiento con CQMIT 1,5 para evitar la recontaminación posterior del tanque. Si el drenaje y la limpieza no es posible, en este caso un tratamiento directo es el único camino posible para erradicar esta contaminación.

En caso de contaminación extrema, se recomienda utilizar entre 30 a 100 ml por cada 100 litros de combustible como un tratamiento de choque. Es aconsejable llevar a cabo también una revisión periódica de los filtros para controlar el bloqueo de ellos por la retención de la materia muerta, seguido de un tratamiento preventivo.

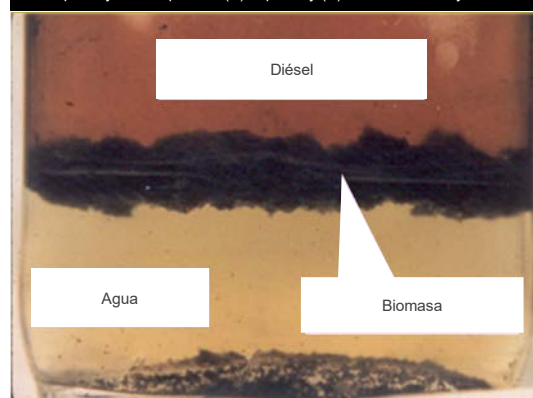
DOSIS RECOMENDADA CQMIT 1.5

TRATAMIENTO	PREVENCIÓN		CHOQUE		
CONTAMINACIÓN	-		LEVE	MODERADA	GRAVE
TEST AGAR (Bacterias)					
ml Aditivo / 1000 L	96 ml	289 ml	385 ml	673 ml	962 ml
ppm	100 ppm	300 ppm	400 ppm	700 ppm	1000 ppm
Proporción	1 : 10.417	1 : 3.460	1 : 2.597	1 : 1.486	1 : 1040

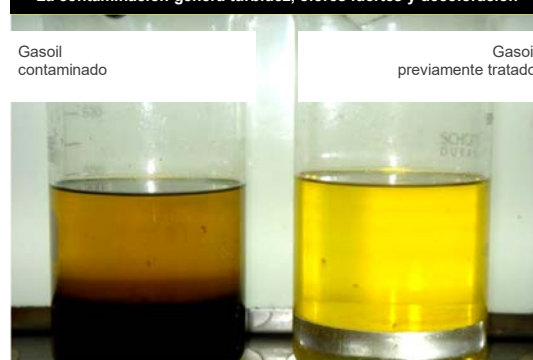
Efectividad

CQMIT1.5 es activo frente a más de 20 bacterias, 8 tipos de hongos y 3 levaduras distintas. Sin embargo, los microorganismos a los que CQMIT1.5 se enfrenta con más frecuencia en tanques de Gasoil son: Bacterias *Pseudomonas* y sulfato reductoras (SRB). Hongos como *Yarrowia*, *Cephalosporium*, *Penicillium* y en particular, *Hormoconis resinae* y *Aspergillus fumigatus*, entre otros.

Limpieza y desbloqueo de (A) la punta y (B) interior de los inyectores



La contaminación genera turbidez, olores fuertes y decoloración



La contaminación puede obstruir los filtros, bombas e inyectores



Activo frente a más de 20 bacterias, 8 hongos y 3 levaduras distintas



Propiedades Típicas

- Densidad (25° C) 1,04 kg/l
- Visc. Dinámica (25° C) 98 cPs
- Punto de Congelación -10 ° C

Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la MSDS antes de usar el producto. Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com

DAMLES**COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.**

Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: +34 93 495 25 00 - info@damles.com
 www.damles.com

AFTERMARKET UDROP 2500

PREVIENE Y DESHACE LOS CRISTALES

UDROP 2500 es un aditivo que evita la formación de cristales de ADBLue en el catalizador que elimina las emisiones contaminantes de CO y NOx.

Descripción y uso

ADBlue es una solución de urea al 32,5% en agua que fue diseñada para cumplir con las exigencias de la normativa Euro 6 mediante un proceso de reducción catalítica de los gases CO y NOx.

Durante el proceso, la urea ($\text{CH}_4\text{N}_2\text{O}$) se convierte en amoníaco (NH_3). A altas temperaturas y en contacto con el agua y los gases que provienen de la combustión del motor, se eliminan el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) tan dañino para la salud.

Dado que el ADBLUE requiere una temperatura elevada ($> 260^\circ\text{C}$) para permitir que se produzcan estas reacciones, puede suceder que el motor no alcance estas temperaturas si el vehículo realiza viajes cortos. Estas temperaturas son comunes en camiones que recorren largas distancias durante largos períodos de tiempo, pero menos comunes en autobuses y turismos que hacen muchas paradas en ciudad. Cuando los coches no alcanzan esta temperatura, el ADBLue se descompone en diferentes sustancias que no permiten conseguir la reducción de estos gases contaminantes. Este hecho, lejos de reducir la contaminación, amenaza con estropear el catalizador que ahora tiene depositados pequeños cristales blancos que conviene diluir y eliminar.

UDROP 2500 es un aditivo especialmente diseñado para dispersar, disolver y eliminar las sustancias que se han depositado en el inyector de urea y el Catalizador SCR.

DDI Blue, por tanto, puede servir como un aditivo que previene y / o trata el problema de la formación de cristales.

Propiedades típicas

• Aspecto	Líquido incoloro y transparente
• Densidad 20°C	1.021 g / ml
• pH	8-9
• Tensión superficial	Pendiente mN / m (26°C)



Formatos: 25 kg, 200 kg, 1000 kg.

Beneficios

- Promueve una menor emisión de gases de escape y, por lo tanto, **protege nuestra salud**.
- **Previene** la formación de cristales.
- **Elimina** la presencia de precipitados existentes en los inyectores de urea y el catalizador SCR cuando un ADBLue no tratado colapsa y se degrada en sustancias no deseables.
- **Evita costes** futuros al mantener limpio el catalizador SCR

Tasas de dosificación

250 ml de **UDROP 2500** tratan hasta 100 L de ADBLue y deben dosificarse de forma regular como aditivo preventivo, o en los inyectores de urea cuando surja la formación de cristales sólidos.

ml Aditivo / 1000 L ADBLue	2.500 ml
ppm (mg/kg)	2.513 ppm
Proporción	1 : 400

Seguridad y primeros auxilios

Siempre consulte la MSDS antes de usar el producto.

Servicio técnico y compras

Puede contactarnos a través de nuestro sitio web: www.damles.com

DAMLES**COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.**

Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona
 Tel.: +34 93 495 25 00 - info@damles.com
 www.damles.com

GASOLINA EXCELENS

GMF 2285

CUIDA TU MOTOR

GMF 2285 es un paquete de aditivos multifuncional de uso recomendado en todo tipo de gasolinas.

Composición

Se trata de una disolución de un polímero dispersante, un fluido portador sintético y co-aditivos funcionales.

Aplicaciones

GMF 2285 es un paquete de aditivos multifuncional de uso recomendado en todo tipo de gasolinas. Limpia y mantiene libres de partículas las válvulas de entrada de combustible, favoreciendo un mejor rendimiento del motor. **GMF 2285** reduce la aparición de depósitos a la entrada de los inyectores, carburador, colectores de admisión y válvulas de admisión y escape, mejorando la conducción, favoreciendo el ahorro de combustible, recuperando la potencia del motor y reduciendo las emisiones.

GMF 2285 ha sido formulado usando un aditivo mejorador de fricción de alta calidad, disminuyendo el coeficiente de desgaste a lo largo de las superficies metal y metal dentro de los motores, lo que resulta en una mayor eficiencia, un mayor ahorro de combustible, una vida útil más larga de las piezas, un rendimiento óptimo y una mejora sensible de la conducción.

GMF 2285 proporciona una excelente protección frente a la corrosión y evita la formación de nieblas en el sistema de distribución del combustible cuando se emplean gasolinas con alto contenido en agua.

GMF 2285 no aumentará la formación de depósitos en el interior de la cámara de combustión y no causa efectos laterales como los que normalmente se producen en el vástago de las válvulas de admisión. Además, **GMF 2285** posee unas propiedades excelentes frente a la estabilización de las gasolinas.



Envases disponibles: 25 L, 200 L, 1000 L.

Beneficios

- Limpia y reduce la aparición de depósitos a la entrada de los inyectores, la cámara de combustión, colectores de admisión y válvulas de admisión y escape, etc.
- Ofrece una limpieza "Keep Clean" para estándares GDI – Gasoline Direct Injection
- Favorece un mejor rendimiento del motor.
- Reduce la fricción de las partes metálicas proporcionando un ahorro extra de combustible.
- Recupera la potencia del motor.
- Reduce las emisiones contaminantes.
- Alarga la vida del vehículo y los componentes del motor.
- Protege el motor frente a la corrosión.
- Evita la formación de nieblas en el sistema de distribución del combustible.
- No causa efectos laterales como los que normalmente se producen en el vástago de las válvulas de admisión.
- Ayuda a la estabilización de las gasolinas.
- Recomendado como aditivo PRE ITV por su capacidad de reducir las emisiones contaminantes.

Propiedades Típicas

- Densidad @ 15° C 0,89-0,95 kg/l
- Viscosidad Cinemática @ 20° C 20-60 cSt
- P. Inflamabilidad (PMCC) >62° C
- P. Congelación < -9° C

Dosis de tratamiento

Se recomienda una dosis de 415 ml de **GMF 2285**.

RENDIMIENTO de GMF 2285			
ml Aditivo / 1000 L gasolina	310 ml	415 ml	650 ml
ppm	285	380	600
Proporción	1:3226	1:2410	1:1540
Limpieza			
Consumo			
Formación de depósitos			
Fricción			
Corrosión			

Directrices de uso

GMF 2285 puede añadirse concentrado o diluido, usando bombas métricas o adición directa. Se recomienda prestar especial atención a la manipulación y almacenamiento de compuestos químicos concentrados, las operaciones de mezclado y el proceso de dosificación sobre combustibles.

Para añadir **GMF 2285**, se recomienda añadir antes del llenado mediante adición directa en el tanque.

Compatibilidad

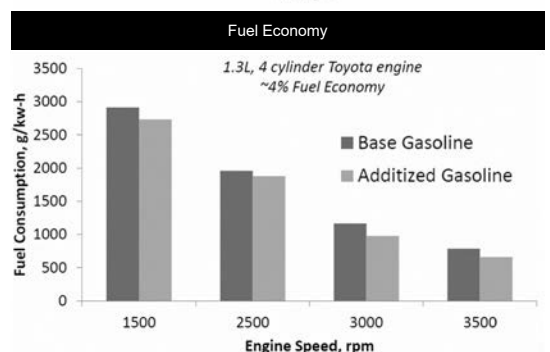
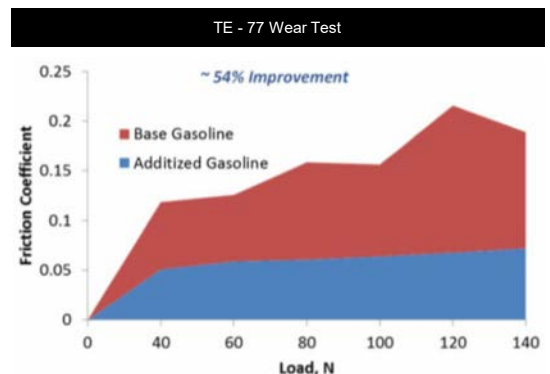
GMF 2285 es compatible con otros aditivos comúnmente empleados en gasolinas, así como con los materiales con los que se fabrica el motor y el sistema de distribución del combustible.

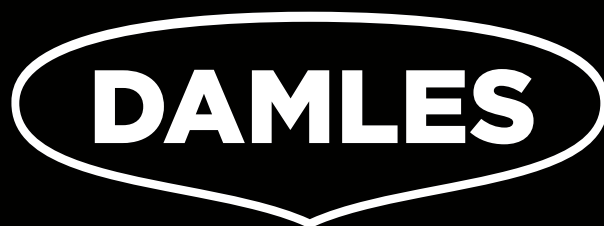
Seguridad y Primeros Auxilios

Siempre consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

Servicio Técnico y Realización de Pedidos

Puede contactar con nosotros a través de nuestra página web: www.damles.com





COMERCIAL QUÍMICA MASSÓ, S.A.
Viladomat, 321, 5º - 08029 Barcelona.
www.cqmasso.com/poweradditives

info@damles.com - www.damles.com

MIGUEL ROMERO - T. 644 430 087 - miguel.damles@gmail.com

DAMLES® Marca registrada.